



Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 33 (22829)

Понедельник, 2 февраля 1981 года

Цена 4 коп.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС

С ростом масштабов нашей экономики повышается роль транспорта. Он призван обеспечивать взаимодействие частей хозяйственного механизма, соединяя добывающую промышленность с перерабатывающей, сельское хозяйство с индустрией, производителей товаров с их потребителями.

На XXV съезде КПСС перед отраслью была поставлена задача — более полно и своевременно удовлетворять потребности народного хозяйства и населения в перевозках, ускорить доставку грузов и передвижение пассажиров на основе существенного повышения мощности и качества работы всей транспортной системы, а также улучшения связей между экономическими районами. В минувшей пятилетке немало сделано для этого. Эксплуатационная длина железных дорог страны превышает ныне 140 тысяч километров. Чуть меньше протяженность стальных подъездных путей промышленных предприятий. Большие стали автомобильные дороги с твердым покрытием, воздушных линий.

Однако потребности народного хозяйства и населения в транспортных услугах удовлетворяются пока не полностью. Транспорт, особенно стальные магистрали, действует с большим напряжением. Причиной тому не только отставание материально-технической оснащенности отрасли, но и нечеткое планирование перевозок, что приводит к излишним встречным грузопотокам, большим простоям вагонов, судов, автомашин.

В проекте «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» предусматривается улучшить работу всех видов транспорта, обеспечить его развитие в более полном соответствии с потребностями народного хозяйства и населения. Способствовать этому должна долговременная комплексная программа, необходимостью создания которой отмечалась на ноябрьском (1979 года) пленуме ЦК КПСС.

«Нужно разработать, — говорил товарищ Л. И. Брежнев, — долговременную комплексную программу развития транспорта, которая впитала бы в себя лучшие достижения научно-технической мысли. Эта программа призвана охватить вопросы развития и стыковки всех видов транспорта».

Сейчас такая программа создается, ее цель — обеспечить работу транспорта как экономически сбалансированной, единой, высокоэффективной системы. Намеченные проектом Основные направления задания по развитию отрасли в одиннадцатой пятилетке — составная часть этой программы.

Обсуждая проект ЦК КПСС на партийных и рабочих собраниях, труженники транспорта говорят о необходимости полнее использовать достижения научно-технического прогресса, повышать надежность всех звеньев отрасли. Выказано немало конкретных предложений о том, как лучше эксплуатировать технику, снижать простои вагонов, судов, автомобилей под погрузкой и выгрузкой, сокращать порожние пробеги и встречные перевозки. Успеху дела будут способствовать оптимальные схемы движения, внедрение прогрессивной технологии, автоматических систем управления, более широкое применение контейнеров. Взять на учет все ценное, что рождено практикой соревнования, обеспечить ритмичную, эффективную работу коллективов с первых недель новой пятилетки — долг партийных организаций, хозяйственных руководителей.

В нынешней пятилетке предстоит увеличить грузооборот железных дорог на 14—15 процентов, а пассажирооборот — на девять процентов. Это потребует от труженников стальных магистралей немалых усилий. Нужно увеличить пропускную способность дорог, добиваться четкой работы каждой сортировочной станции, сокращать время оборота вагонов, ускорять движение поездов, повышать их вес, больше грузов отправлять маршрутами. Будет построено свыше трех с половиной тысяч километров новых железных дорог, пять тысяч километров вторых путей, откроется движение поездов по всей Байкало-Амурской магистрали. Продолжится электрификация дорог.

Удовлетворять потребности народного хозяйства во внешнеторговых и каботажных перевозках призваны работники морского флота. Для этого у них есть все возможности. В предстоящие годы они получат новые специализированные суда-контейнеровозы, а также лихтеровозы, железнодорожные паромы, ледоколы. Предусмотрено оснащение судов атомными силовыми установками. Поставлена цель обеспечить круглогодичную навигацию в западной части Северного морского пути. Труженники внутренних водных артерий предстоит расширить сферу действия в районах Сибири, Дальнего Востока и Севера, укрепить портовое хозяйство.

Продолжат возрастать значение автомобильного транспорта общего пользования. За пятилетие его грузооборот увеличится примерно в 1,4 раза. Путь к улучшению качества работы здесь лежит через концентрацию техники в крупных хозяйствах, расширение централизованных перевозок, увеличение времени эксплуатации машин в течение суток. Задача транспортных строителей, служб, занятых сооружением и эксплуатацией шоссейных трасс, — быстрее развивать сеть магистральных и местных автомобильных дорог.

Новые дальние маршруты будет осваивать Аэрофлот, особенно в Сибири, на Дальнем Востоке, Крайнем Севере. Продолжат развитие сети аэропортов на магистральных и местных воздушных линиях, оснащение их современными средствами обслуживания самолетов, механизации и автоматизации перевозочных процессов.

Шаг вперед нужно сделать в развитии промышленного и трубопроводного транспорта. По трубам должны поступать к потребителям не только сырая нефть и газ, но и значительная часть нефтепродуктов. Следует более высокими темпами вести реконструкцию и техническое перевооружение промышленного транспорта, ускорить внедрение конвейерного, пневмоконвейерного, гидравлического и других современных видов доставки массовых грузов.

Транспорт — единый народнохозяйственный комплекс. Вот почему особое внимание министерств и ведомств заслуживают поиск путей более четкого взаимодействия отраслей, всемерное развитие межотраслевого соревнования железнодорожников, водников, автомашинистов.

Повышение эффективности работы транспорта — важный фактор дальнейшего подъема нашего народного хозяйства, решения задач социального развития.



Обсуждаем
проект ЦК КПСС

Коммунисты

Литвы и Латвии

наметили

новые рубежи

Сооружается

крупнейший

тоннель на БАМе

Сквозь горы

СЕВЕРОМУРСКИЙ (Вурьятская АССР). 1. (Корр. «Правды» В. Орлов). Доброй старт влился в первые дни одиннадцатой пятилетки коллективы тоннельных отрядов, сооружающие самый большой на Байкало-Амурской магистрали железнодорожный тоннель, протяжением которого 15,3 километра.

Он пробивается сквозь Северо-Мурийский хребет, мажущий преградой вставший на пути стальной колесницы между Байкалом и «Урюм-рекой» — Витимом. Проходка этого подземного коридора ведется в очень трудных условиях.

Но не зря говорят, что нет преград для настойчивых. Казалось, непреодолимые препятствия отступают перед мастерством и волей людей. Широко развернувшиеся среди горных бригад соревнования за достижением лучшего XXVI съезда КПСС приносят хорошие результаты. Рекорд за рекордом, например, устанавливает сооружающая транспортно-двигательную шпальту бригаду А. Иванова из одиннадцатого тоннельного отряда. Свою среднесуточную выработку по подделке донесла до 150—160 погонных метров при норме во семьдесят метров. А всего на счету бригады 1,3 тысячи метров горного тоннеля, пробитого со стороны восточного портала. Высоких показателей в предсезонном соревновании добивается также и бригада проходчиков, которой руководит В. Безрицкий.

ЗА СТРОКОЙ ПРОЕКТА

ПОСТРОИЛИ ФАБРИКУ В КИШЛАКЕ

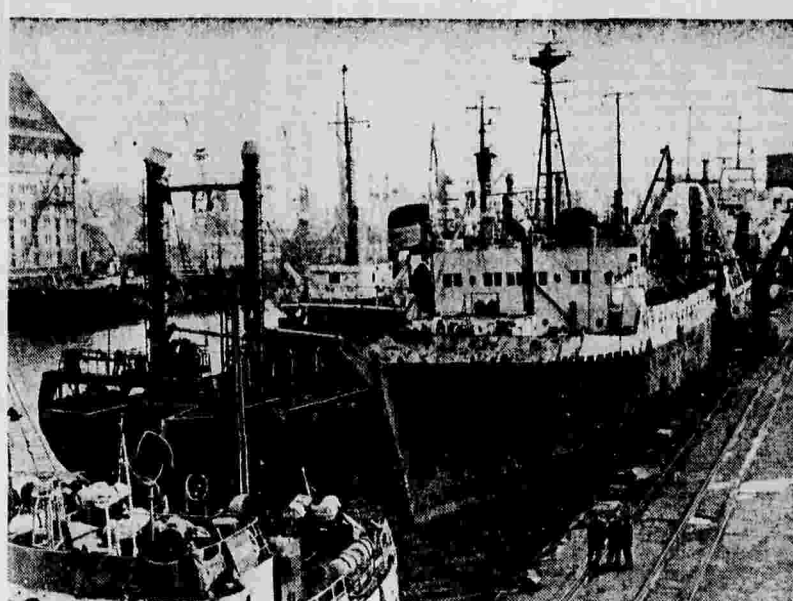
Проектом ЦК КПСС к съезду партии ставится задача полнее использовать трудовые ресурсы в республиках Средней Азии, расширить подготовку квалифицированных рабочих кадров из местного населения, особенно

Касасей — один из районов центров Наманганской области — до недавнего времени был безымянным и довольно глухим поселком. А в конце 1979 года получил статус города областного подчинения. Несколько лет назад решили построить в Касасе шелкоткацкую фабрику. Больший праздник начал тут еще в действии.

С тех пор прошло немного времени, но в жизни коллектива произошли огромные перемены, — рассказывает молодая женщина, депутат Верховного Совета Узбекской ССР Мушарраф Висека. — Небольшая фабрика стала головным предприятием производственного объединения. У него есть филиалы даже в других районах.

Касасейское шелкоткацкое объединение ныне одно из передовых не только в области, но и в отраслевом министерстве. Значительная часть продукции — красивых нарядных тканей — выпускается со Знаком качества.

— Сейчас у нас нет ни од-



И просто, и выгодно

Суровая зима в оренбургской степи. Не просто хорошо сохранить весь скот, помышлять его продуктивности. А ведь именно сейчас закладывается основа выполнения плана и обязательств. Умелые заводские животноводы постылают за дело не малым сном, используя все мастерство, хозяйскую смету.

Откормочные механизированные площадки Оренбуржья — широко известный в стране мясной конвейер. За прошлый год через него прошло 206 тысяч голов молодого скота. Только хорошее качество годовой приплода хозяйствам 31 миллион рублей дохода. И сегодня здесь немало используют возможности роста производства мяса.

Сколько ни бывает гостей в звене старшего оператора совхоза имени Магистратора Тапалдинского района лауреата Государственной премии СССР А. Григорьева, все удивляется несприятельности, простоте построек откормочной площадки. В самом деле, чего уж проще: не продуваемые ветром дощатые навесы, открытые дворы. Трактор, кормораздатчик, бульдозер — вот и вся техника. Все дешево и рационально, все работает на конечный результат. Килограмм привеса, даже когда зима вредит урожаю и с кор-

БОЛЬШЕ ПРОДУКЦИИ ФЕРМ

мази туго, обходится меньше рубль.

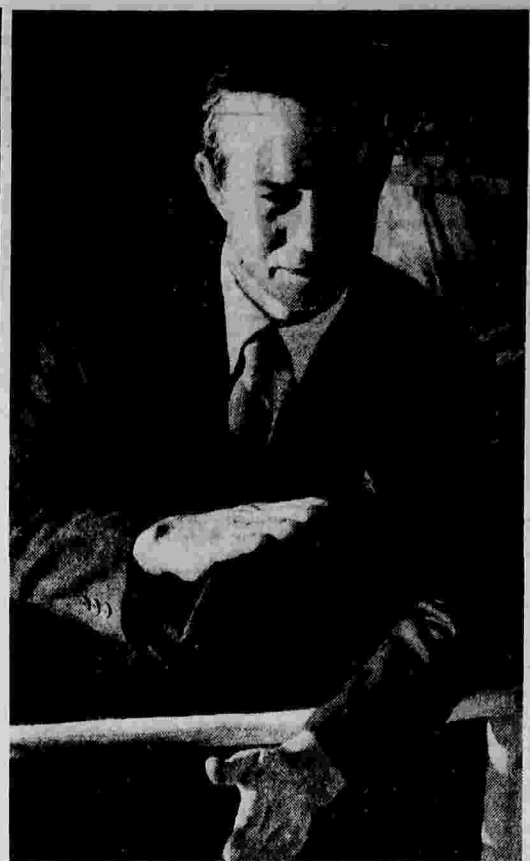
Звено, работая посменно, обслуживает одновременно 800 бычков. Средний slaughterный вес каждого — 437 килограммов.

Здесь в доставке припасены силос, сено, минеральные добавки. Да и солому широко используют, в основном для кормления, ячменную. Рационы, режим кормления соблюдают неукоснительно. Даже сейчас, в нелегкую пору зимовки, среднесуточный привес каждого животного на сто граммов выше планового. Это позволяет звену в честь предстоящего партийного съезда досрочно выполнить квартальный задание.

Откормочная площадка, где трудится А. Григорьев, построена одной из первых в области. На таких вот опытных «полигонах» отработали технологию, искали пути и способы интенсификации мясной отрасли. Накопленный опыт получили. Теперь 46 механизированных и государственно-кооперативных площадок Оренбуржья позволяют одновременно откармливать около 150 тысяч голов молодняка. При сравнительно дешевых затратах на сооружение получают высокий экономический эффект. Особенно осязателен там, где позаботились о кормах, правильно подобрали кадры животноводов, умели считать народную копейку.

В зимние холода по километрам и более среднесуточный привес каждого животного получают в Светлинском, Адамовском районах. Хороших производственных и экономических показателей достигли коллективы Сакмарского и многих других площадок.

Дальнейшее повышение их отдачи зависит от широкого внедрения опыта передовиков. Однако на деле он не всегда находит поддержку. В Беляевском, Абдуллинском, Кувандинском районах, например, привесы без малого вдвое меньше по сравнению с лучшими достижениями. Слабый спрос партийных комитетов с руководителей и специалистов хозяйств, просчеты в формировании кормовой базы и кормоприготовлении, плохой уход за животными приводят к значительным потерям. В прошлой пятилетке не справились с



ПО-УДАРНОМУ трудится коллектив Калининградского морского рыбного порта. Ныне открывший XXVI съезд КПСС он обязался завершить программу переработки грузов, рассчитанную на два месяца этого года.

На эскадренном морозильном рыболовном траулере «Антон Попов» в числе передовиков председателей бригад — старший мастер добычи рыбы Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета РСФСР А. Пресняков. На снимке: в Калининградском морском рыбном порту; старший мастер А. Пресняков.

Фото Б. Алексеева.

НОВОСТИ

Начало биографии

Еще одна ГРЭС

ЯКУТСК. 1. (Внештатный корр. «Правды» В. Тарутин). Утверждено технико-экономическое обоснование обустройства крупнейшего в автономной республике Средне-Якутского гидроэнергетического месторождения.

Месторождение будет снабжать топливом Якутскую ГРЭС-2. В соответствии с проектом ЦК КПСС к XXVI съезду партии первые агрегаты этой электростанции должны быть введены в действие в этой пятилетке.

Такое вот оборудование

УСТЬ-КАМЕНОГОРСКИЙ. 1. (Внештатный корр. «Правды» П. Шульгов). Государственная комиссия приняла в эксплуатацию — Николаевскую обогащающую фабрику Восточно-Казахстанского медно-химического комбината.

Фабрика оснащена высокоэффективным оборудованием, позволяющим заметно поднять отдачу труда производственников. Она из новинки — уникальная мельница, измельчающая медное сырье не стальными шарами, как обычно, а большими кусками руды. Метод самонагрева руды повышает качество концентрата, позволяет экономить сотни тонн стали в год.

Пошла руда

КРИВОЙ РОГ (Днепропетровская область). 1. (Внештатный корр. «Правды» В. Алексеев). Труженики треста «Кривбассрудоба» и субпредприятий организации досрочно построили и сдали в эксплуатацию шахту «Юбилейная» рудоуправления имени XX партсъезда.

Благодаря большому опыту работы, слаженности геологоразведочных и смежных подразделений шахты построена за семь месяцев, тогда как нормативами на выполнение этих работ отводилось почти полтора года.

В ускоренные сроки строители также уложили 31,2 тысячи кубометров бетона, смонтировали 9,2 тысячи тонн металлоконструкций, подняли свыше 55 тысяч кубометров горной массы. Приняв символические ключи от строителей, горняки ускоренными темпами выводят новую «Юбилейную» на работу в автоматическом режиме. Нагору она выдала уже несколько тысяч тонн руды.

По 245 тонн в сутки

БАКУ. 1. (Корр. «Правды» А. Таиров). Здесь сооружена новая мельница мощностью 245 тонн муки в сутки. Работа завершена с опережением графика.

Успеху способствовало комплексное соревнование смежников по принципу «Рабочей эстафеты». Особенно отличился коллектив СУ-47 треста № 4 Минпромстроя, подразделения треста «Промстроймеханизация».

Ветанет иттиград

КИРОВ. 1. (Внештатный корр. «Правды» В. Домрачев). Неподалеку от областного центра вступил в строй комплекс бройлерной птицефабрики «Новоярская».

Это первая очередь предприятия по выращиванию на мясо 1.300 тысяч бройлеров в год. Несколько корпусов уже заполнены цыплятами. А строители треста «Кировпромстрой» продолжают работать на очередных объектах с тем, чтобы довести мощность фабрики до трех миллионов бройлеров в год.

—ТАСС.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СОЛИДАРНОСТЬ С ПАТРИОТАМИ

МАНАГУА. 1. (Спец. корр. «Правды»). В никарагуанской столице завершилась первая встреча солидарности международной общности с народом этой страны. Во встрече участвовали представители 37 стран. Они приняли декларацию, состоящую из пяти пунктов. Сандинистская революция, говорится в декларации, носит глубоко народный и демократический характер.

Участники встречи отметили неукротимые попытки империалистических сил очернить и запугать народ Никарагуа. Они подчеркнули в декларации, что все правительства, прежде всего новая американская администрация, должны признать право никарагуанского народа на мирное строительство новой жизни.

Перед лицом угрозы экономических санкций империализма и естественных трудностей, с которыми сталкивается никарагуанский народ, делегаты отметили необходимость умножения усилий по оказанию ему всесторонней помощи.

В декларации выражается солидарность с освободительными

движениями в Центральной Америке в целом, и в частности в Сальвадоре. Никарагуа победит, Сальвадор победит — было основным лозунгом встречи. Этот лозунг стал также лейтмотивом многотысячного митинга, который состоялся на площади Революции. Выступивший на нем министр обороны, один из руководителей Сандинистского фронта национального освобождения Умберто Ортега заявил, что сальвадорские патриоты продолжают освободительное движение, начатое на современном этапе никарагуанским народом, и что солидарность со своим братьями является кровным делом для его соотечественников.

Все выступавшие на митинге поддержали призыв СФНО крепить оборону и повышать производство. По этому призыву в стране началась запись добровольцев в отряды сандинистской народной милиции. Тысячи школьников, студентов, рабочих и служащих вышли на поляны работы, приняли участие в сборе хлопка и кофе.

Л. КОСТАНЯН.

С ТЕЛТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

ПОБЕДОЮ ЗАВЕРШИЛАСЬ продолжавшаяся около 8 месяцев забастовка 4.200 рабочих энергетической компании «Нэверс Индана близкая сервис» в штате Иллинойс (США). В длительной и упорной борьбе трудящиеся добились от руководства компании удовлетворения своих требований о повышении заработной платы и улучшении условий труда.

Организация солидарности народов Азии

И АФРИКИ РЕЗКО ОСУДИЛА ПОПЫТКИ Претории помешать усилиям международного сообщества, направленным на прекращение незаконной оккупации южноафриканскими расистами территории Намибии. В распространении Постоянный секретариат ООН объявил режим ЮАР в намеренном срыве негласной конференции ООН по Намибии.

С ТЕЛТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

ПОБЕДОЮ ЗАВЕРШИЛАСЬ продолжавшаяся около 8 месяцев забастовка 4.200 рабочих энергетической компании «Нэверс Индана близкая сервис» в штате Иллинойс (США). В длительной и упорной борьбе трудящиеся добились от руководства компании удовлетворения своих требований о повышении заработной платы и улучшении условий труда.

Организация солидарности народов Азии

Состязаются рекордсмены

ОРИША (Витебская область). 1. (Корр. «Правды» И. Новиков). Трудящиеся льнокомбината лауреат Государственной премии СССР, заслуженный работник промышленности республики Ольга Федюкович до конца пятилетки выполняла семнадцать годовых заданий, а ее коллега, член ЦК КПБ, заслужен-

ный работник промышленности БССР Ольга Улахович — шестнадцать.

Сейчас О. Федюкович завершает задание первого квартала. Она изготовила в январе сверх плана 1,4 тысячи квадратных метров первосортной ткани, а О. Улахович со дня на день выполнит двухмесячное задание — на ее

счету 1,1 тысячи дополнительных квадратных метров ткани. Ко дню открытия XXVI съезда партии обе обязаны выполнить полугодичные задания.

В этом году знатные ткачихи получат новые жаккардовые машины. Освоение их потребует дополнительных усилий. Однако обе взяли обязательства — решить за одиннадцатую пятилетку выполнить по два пятилетних задания.

СТРАНА РУБЕЖИ СОЗИДАНИЯ

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Подтянуть «тылы»

В проекте Основных направлений развития черной металлургии. Она концентрирует в себе целый комплекс производств. К одному из них относятся огнеупоры.

Основа огнеупорного производства — нерудная минерально-сырьевая база, освоение которой постоянно отстает от потребностей черной металлургии. Поэтому фразу четвертого раздела «Обеспечить опережающее развитие сырьевой базы черной металлургии» предлагается дополнить словами: «а также сырьевой базы вспомогательных производств, позволяющих обеспечить развитие отрасли».

Р. САДЫКОВ,

Геолог,

г. Казань.

Инструмент нужен разный

Меня, работника инструментального хозяйства, очень обрадовало, что в четвертом разделе проекта Основных направлений развития черной металлургии говорится о более полном удовлетворении потребности в инструменте предприятий машиностроения, металлообработки и т. д. Хотелось только добавить несколько слов: «Особенно металлообрабатывающим предприятиям». Ведь управление «Инструментальным хозяйством» плохо обеспечивают потребности предприятий в метчиках, плашках, отрезных фрезях, штангенциркулях, метрических металлических линейках.

В. ОВЧАРОВ,

Инженер,

г. Харьков.

Экономное пламя

Газовая индустрия

Важнейшим направлением развития газовой индустрии является экономное использование газа. Это достигается за счет внедрения энергосберегающих технологий и оборудования.

На 30–50 процентов уменьшаются энергозатраты при нагреве металла в печах с помощью газа. В таких печах, работающих, к примеру, на Куйбышевском металлургическом заводе имени В. И. Ленина, применены современные системы газового нагрева и средства автоматизации. Эти печи более производительны, обеспечивают высокое качество металла.

Прямое использование газа в тепловых процессах, как правило, приводит к снижению удельного расхода топлива. Например, на ЗИЛе, ВАЗе, КамАЗе и других заводах при замене электрических элементов сопротивления на газовые нагреватели он сокращается более чем вдвое.

Существенная экономия топлива (от 10 до 50 процентов) может быть достигнута при использовании тепла хвостовых газов для сушки изделий, нагрева воды и воздуха, для отопления зданий. В теплицах, обогреваемых хвостовыми газами компрессорных станций, можно выращивать в течение года десятки тысяч тонн свежих овощей. С большой эффективностью используется газ для хранения продукции сельского хозяйства.

Около трехсот тысяч промышленных установок и агрегатов потребляют природный газ. Анализ показал, что удельный его расход снижается по отдельным процессам на 25–70 процентов. В

ближайшей перспективе реальная экономия может достигать 40 миллиардов кубометров в год. Причем для этого требуется в два-три раза меньше капитальных затрат, чем на добычу и доставку потребителям равного количества газа.

Несмотря на громадные объемы потребления газа, газоснабжающее оборудование изотопляется сейчас на предприятиях различных отраслей. Наш взгляд, в решении этой проблемы важную роль должно сыграть создание крупного завода по производству газоснабжающей техники в городе Фастове Киевской области. Пусковой комплекс намечено было ввести в эксплуатацию еще в 1979 году. К сожалению, строительство Минпромстроя СССР и Минмонтажспецстроя СССР осуществляется медленно. Между тем задержка с вводом предприятия в строй влетит за собой потерю миллиардов кубических метров газа.

Считаю, что завод нужно ввести в эксплуатацию на полную мощность в ближайшее время. Для этого должны быть значительно увеличены объемы строительства монтажных работ как объекта завода, так и жилищно-бытового комплекса.

За последние три пятнадцати газификация страны шла высокими темпами. Чтобы она велась быстро и в новой пятилетке, необходимо активнее осваивать отрасль современным экономичным оборудованием. Углублять роль природного газа в топливно-энергетическом балансе страны, представляется целесообразным дополнить проект Основных направлений развития газовой индустрии следующими предложениями:

Новосоздаваемые высокие качества природного газа создают у ряда работников ложное представление о нем как «дешевом топливе». Значительное количество газа используется без счетчиков. В периоды резких похолоданий это ведет к неуправляемому, бесконтрольному расходованию газа. В работе сетей создаются ситуации, угрожающие отключением подачи газа населенным городам и поселкам, химическим предприятиям.

Для повышения ответственности предприятий в соблюдении режимов потребления топлива введено положение, при котором цена на газ, израсходованный в осенне-зимний период сверх установленных лимитов, увеличивается в пять раз. Однако, учитывая низкие цены на газ, следует эти штрафные санкции осуществлять за счет фондов поощрения предприятий. Очевидно также, что дальнейшее подорожание газа потребует от предприятий и потребителей экономии газа, доминирующей в газоснабжении — модернизация.

Н. ФЕДОРОВ,

Генеральный директор ВПО «Союзгаз».

Обсуждаем проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981–1985 годы и на период до 1990 года»

Повышая плодородие

С гордостью за достигнутые успехи, с огромным желанием еще плодотворнее поработать в нынешнем пятилетии обсуждаю проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981–1985 годы и на период до 1990 года».

В пятом разделе проекта ЦК КПСС записано: «Обеспечить более полное и эффективное использование ресурсов органических удобрений». Наши колхозники предлагают внести сюда следующие дополнения: «Запретить строительство ферм и комплексов крупного рогатого скота, в которых по проекту не предусмотрено рациональное использование органики».

Далее, в том же пятом разделе проекта говорится, что в одиннадцатом пятилетии хлебоброditельная страна будет поставлена 600 тысяч зернообработочных комбайнов. Разумеется, это очень ошутливая помощь селу. Но мы, механизаторы, считаем, что наряду с необходимостью иметь на вооружении колхозов новые машины, скажем, рожи на наших полях до 50–55 центнеров с гектара. Ни «Нивой», ни «Колосом» такой урожай без потерь не возмешь. В среднем потери, по нашим подсчетам, на каждом гектаре составляют 4–5 центнеров зерна. Кроме того, ошутимая утка хлеба происходит из-за слабой пропашной способности молотильных аппаратов. Для уборки зерновых в самые оптимальные сроки нужно иметь комбайны с пропашной способностью 9–10 килограммов массы в секунду. Долг конструкторов и комбинаторов — помочь земледельцам убрать урожай от потерь.

И еще одно дополнение, которое предлагаю внести в проект: «Организовать противопожарную технику, отвечающую современным требованиям агротехники». Речь идет главным образом о необходимости иметь машины и механизмы с предельно малым удельным давлением на почву. Порою опытный агроном не решается, даже если это и очень нужно, провести, скажем, боронование или посевную подкормку посевов минеральными удобрениями. Сам агроном, конечно, дает эффект, а вот отрицательные последствия прохода тяжелой техники часто перебивают ожидаемую выгоду.

В. ШЕМЕТ,

Механизатор колхоза «Океанический» Пискаревского района Брестской области.

ВСТРЕТИЛИСЬ ПИСЬМА Конвейер для продавца

В проекте Основных направлений развития черной металлургии сказано: «Обеспечить опережающее развитие торговли...». Емкая строка, и как я понимаю, включает в себя большую программу. Основная для выполнения ее заложена прочная. Судя по нашему городу, появились в нем много новых магазинов. В них внедряются прогрессивные формы торговли.

Хочу, однако, заметить, что объем работы у нас, продавцов, растет много быстрее, чем уровень механизации. Вот и приходится женщинам, словно заправским грузчиками, перетаскивать тяжелые ящики и мешки.

Усерб тут двойной. Во-первых, тратятся немалые суммы на оплату чрезмерно раздутых штатов. Во-вторых, не по-хозяйски используются рабочие руки.

Между тем знаем, что есть предложения, как решить проблему. В частности, в Донецком институте советской торговли выдвигают идею создания транспортно-технологических систем по отделению продавца от покупателя.

Сейчас экспериментальная партия такого оборудования проходит испытания. Разумеется, в целом осуществить идею не просто. Нужно создать ряд автоматических и механических устройств, наладить их массовый выпуск.

Учитывая важность механизации предприятий торговли, считаю необходимым отметить это в документе ЦК КПСС к XXVI съезду партии. Следует также конкретизировать, каким образом и кем должно разрабатываться и создаваться оборудование для облегчения труда продавца.

А. БАЕВА,
Продавец отдела рабочего снабжения объединения «Красноармейский»,
г. Димитров,
Донецкая область.

У покупателя в долгу

Все ключевые моменты, перспективные направления развития торговли нашли отражение в проекте ЦК КПСС к XXVI съезду партии. В этом документе отмечается и необходимость более широкого использования метода самообслуживания. Действительно, он дает значительный экономический и социальный эффект: в магазинах самообслуживания размещается и реализуется товаров на 20–30 процентов больше, а покупатели тратят времени в несколько раз меньше.

Однако практика показывает, что есть немало резервов для дальнейшего улучшения обслуживания покупателей. Один из них — проектирование универсамов. Только комплексная планировка, удобное сообщение между торговыми и складскими помещениями, повышение эффективности работы магазина на 20 процентов.

Поскольку универсамы и крупные торговые центры обычно возводятся в новых микрорайонах, поблизости от городских магистралей, то к архитектурным решениям следует предъявлять повышенные требования, не забывая о полезных путях для автотранспорта.

Строительство новых торговых комплексов — не единственный путь распространения самообслуживания. Большую пользу может принести реконструкция действующих магазинов. Например, очень эффективной оказалась перепланировка магазина «Ждановский универсам» у Крестовской заставы. Обновились он, как говорится, «на ходу». После реконструкции универсам выиграл в торговле.

В этой связи, думаю, целесообразно VII раздел проекта Основных направлений, где говорится о развитии торговли, дополнить предложением: «Строить новые и реконструировать действующие предприятия торговли с ориентацией на широкое внедрение методов самообслуживания».

Хотелось бы также привлечь внимание планирующих органов, министерств и ведомств именно к наиболее проблемным, решение которых может поднять работу торговли на новую качественную ступень. Скажем, у нас еще слабо применяется так называемая тарно-оборудованная или контейнерная, в которых товар проходит весь путь от изготовителя до покупателя. Специалисты подсчитали, что внедрение тарно-оборудования позволяет на 20–30 процентов повысить эффективность использования торговых площадей, сократить число подсобных рабочих, увеличить производительность автотранспорта.

Выгода очевидна, но широко использовать тарно-оборудование (по существу это незаменимые проволочные контейнеры) не удается. Ее не хватает. Думается, здесь должно проявить инициативу Министерство машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов, призванное наладить производство тарно-оборудования.

Так же выгодно и удобно продавать товары в расфасованном виде. К сожалению, таких товаров поступает в розничную сеть очень мало. Не хотят промышленные предприятия обременять себя хлопотами с расфасовкой, стремясь отправлять продукцию в мешках или ящиках.

Поэтому продавцам самим приходится фасовать товары в мешки, главным образом вручную и часто в непригодных помещениях. На этой операции сегодня занято более 20 тысяч человек, в то время как людей не хватает в торговых залах.

Конечно, многое в улучшении обслуживания покупателей зависит и от работников торговли. Например, по сей день слабым местом остаются расчетные узлы. В часы «пик» люди простаивают в очередях к кассам десятки минут. Однако иные руководители магазинов не торопятся так наладить скользящие графики работы кассиров, чтобы в эти часы действовали все кассы.

Слабо принимаются мы пока что и продавать в магазинах самообслуживания непродовольственных товаров повседневного спроса. А ведь это очень удобно людям, особенно в районах новостроек, где так уж много промтоварных магазинов. Кстати, редко в крупных магазинах встретишь мини-витрину «Сегодня в продаже», хотя польза от нее большая — человеку сразу видно, что есть в торговом зале.

Нам также предстоит более активно развивать торговлю по заказам, а значит, освождать людей от хождения по магазинам. В Москве за минувшую пятилетку открыто непосредственно на промышленных предприятиях, стройках и в учреждениях 450 отделов и отделов заказов. Довольно такой формы торговли работники фабрики имени Клары Цеткин, завода «Знамя труда», института Гидропроект и многие другие коллективы. В 1980 году было выполнено 33 миллиона заказов, а в нынешнем их число значительно увеличилось. Сделано немало, но предстоит сделать еще больше для того, чтобы прогрессивные формы обслуживания населения были внедрены повсеместно.

Н. ТРЕГУБОВ,
Начальник главного управления торговли автотранспорта,
Мосгорисполкома.

ПОЛУЧЕН ОТВЕТ

Адресовано «Трубопостали»

В «Правде» на странице обсуждения проекта Основных направлений 11 декабря 1980 года была опубликована статья «И метр, и тонна». Ее автор А. Довгалевский критиковал, в частности, Магнитогорский металлургический комбинат за то, что он задерживает поставку заводу «Трубопосталь» тонкой стальной ленты.

Директор комбината Л. Радовенчик сообщил редакции, что положение исправлено. Из Магнитогорска теперь поставляют заводу «Трубопосталь» стальную ленту толщиной 3,8 миллиметра. В декабре прошлого года ее было отгружено более трех тысяч тонн.

Л. ЖМЫРЕВ.

Машины-богатыри

Символом технического прогресса на транспорте когда-то служил паровоз: он давал сталь горячим лесам. Теперь его место по праву заняли тепловозы и электровозы — мощные современные локомотивы. Но, оказывается, и они требуют непрерывного усовершенствования.

Проект ЦК КПСС к XXVI съезду партии намечено в одиннадцатом пятилетии организовать производство более мощных магистральных и маневровых тепловозов, увеличить выпуск специализированных грузовых вагонов, железнодорожных цистерн, вагонов для электропоездов, а также путевых машин.

Чтобы наращивать выпуск современных локомотивов, других машин-богатырей, предстоит развивать производство дизельных двигателей с высокими технико-экономическими показателями. Будут созданы двигатели к строительно-дорожным машинам большой мощности. При этом конструкторы стремятся повысить в оптимальных пределах единичную мощность машин, одновременно уменьшая габариты, снижая металлоемкость, энергопотребление и стоимость, приходящуюся на единицу конечного полезного эффекта.

Если же говорить о всем комплексе задач, которые стоят перед тружениками тяжелого и транспортного машиностроения, то выходящий, что и в совершенствовании качества металла, из которого предстоит делать «железные богатыри», тоже кроветворно заинтересованы создатели легкой техники. За годы одиннадцатого пятилетия им предстоит значительно увеличить выпуск комплектного ме-

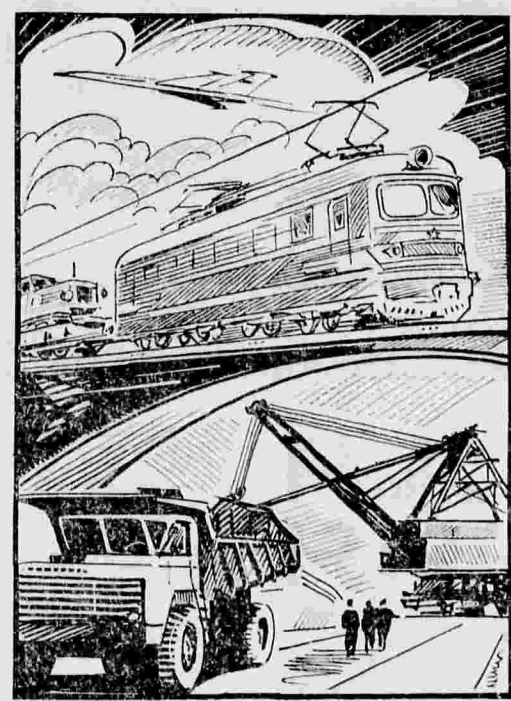
таллургического оборудования, включая новые прокатные станы, машины непрерывного литья заготовок и т. п.

Но и это еще не все. Цикл производства металла начинается с горнорудной и угольной промышленности. А потому в планах тружеников тяжелого машиностроения — создание новых видов самоходного горного оборудования непрерывного действия большой производительности.

Особенно важно осуществлять работы по созданию систем машин для комплексной механизации труда горняков в сложных горно-геологических условиях. Эта задача непосредственно примыкает к другим, не менее важной: предстоит ускорить развитие мощностей по изготовлению средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ.

Одновременно будет продолжено дальнейшее углубление и расширение специализации машиностроительного производства, в том числе создание новых крупных цехов и развитие действующих предприятий, поставщиков заготовок изготавливающих детали, узлы и агрегаты отраслевого и межотраслевого назначения. Более совершенной станет система контроля технического уровня и качества продукции.

Успешное осуществление этих планов позволит труженикам тяжелого и транспортного машиностроения поднять индустриальный потенциал страны, снизить затраты ручного труда в ряде отраслей народного хозяйства, повысить их экономическую эффективность.



КАКОВ ЭФФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ?

Предложение вызвало отклик

Напомним кратко, что авторы статьи «Каков «набор» министерств?» — ученые И. Черепко и Н. Дмитриев («Правда», 19 декабря 1980 г.) с оригинальных позиций, беря за основу Меж-

гударственную классификацию изобретений, обосновали целесообразность новой структуры отраслевых министерств. «В этом случае», пишут они, «все общественное производство будет подчиняться 21 крупному министерству, причём каждому из них должно быть не только производимая продукция, но и разрабатываемый и изготавливаемый специальный оборудование для ее выпуска».

Предложение нашло и сторонников, и принципиальных противников. Коренная ломка структуры управления народным хозяйством, считает Ленинградский инженер А. Пахомов, обойдется в десятки миллионов рублей. Ити на такие затраты допустимо лишь при вполне конкретных преимуществах новой структуры. Но эти преимущества не очевидны.

С другой стороны, заостряя тему, читатель Ф. Карышев из Оренбурга polemически замечает: «На сегодняшний день, мне кажется, по количеству министерств на душу населения СССР занимает первое место в мире».

Идея укрупненных, мощных министерств поддерживают многие авторы. А вот москвич А. Банин считает, что надо идти путем дробления и создания новых министерств (в частности, горнорудной промышленности).

Профессор Р. Рыганов из Волгограда предлагает объединить все виды транспорта в одном союзном министерстве. Д. Игоревский (г. Коломна) Ивано-Франковской области обосновывает целесообразность создания на базе семи нынешних смежных одного министерства химической и нефтегазовой промышленности. Л. Анискин (Краснодар) выступает даже за то, чтобы объединить единое машиностроительное министерство. При этом он, правда, сразу оговаривается: «Можно ожидать резко критического отношения к подобному предположению, ссылок на то, что такое министерство будет слишком громоздким и потому неуправляемым».

Да, наверное, это так — при существующих условиях. Но массовое создание объединений с широкими правами и ответственностью за конечный продукт, внедрение хозрасчета, устранение промежуточных и дублирующих звеньев — все это делает систему единого машиностроительного министерства деспотической.

Более рациональный подход к идее укрупнения демонстрирует, нам кажется, читатель А. Волошин из Киева. Существующие громадные общесоюзные министерства сельскохозяйственного комплекса не вызывают у него сомнения. Другое дело — дублирование их в союзных и автономных республиках. «Только у нас на Украине», — пишет он, — производством, заготовкой и переработкой сельскохозяйственной продукции заняты 10 министерств и ведомств, многие из которых могли бы существовать на правах объединений при одном ведомственном министерстве». Автор вносит предложение дополнить пятый раздел проекта Основных направлений «Реорганизовать управление сельскохозяйственным производством в союзных и автономных республиках. Сконцентрировать усилия по выращиванию, заготовке и переработке сельскохозяйственной продукции в ведении единого республиканского министерства».

Обобщенно эту же мысль высказывает старший инженер «Медэкспорта» Н. Бобылев. В народном хозяйстве, пишет он, есть большие, средние и малые министерства и

ведомства — как общесоюзные, так и республиканские. Надо проанализировать, какие из них можно было бы объединить. Однако, чтобы поставить эту работу на научную основу, полезно определиться на перспективу — каков должен быть оптимальный министерства (отрасли) и его штаба (аппарат управления), скажем, к 2000 году...

Читатели соглашаются с предложением авторов статьи «Каков «набор» министерств?» необходимо уточнить сложившуюся схему управления народным хозяйством. По кому поручить эту ответственную работу? М. Холонин из Ленинграда и А. Полярун из подмосковного Лосе. Противники предлагают возложить на эту роль Высший Совет Народного Хозяйства (ВНСХ) и сделать его органом оперативного руководства экономикой. Ученые Н. Брюер (Волгоград) и М. Кулишский (Волгоград) ставят вопрос об образовании в составе правительства СССР общесоюзного органа по совершенствованию хозяйственного механизма, а также подчиненной ему Академии экономических наук СССР. Они вносят предложение в двенадцатый раздел проекта Основных направлений: «Создать в 80-е годы систему органов по развитию хозяйственного механизма. Объединить экономические научные и исследовательские учреждения в единый специализированный центр — Академию экономических наук СССР».

Такой характер одной из частей откликов на статью «Каков «набор» министерств?». В них, можно сказать, развиваются

мысли Львовских ученых о путях совершенствования структуры управления экономикой. Нельзя только, думается, впадать в крайности, представляя дело таким образом, что удачные структуры и механизмы снимут многие проблемы. А ведь именно такой вывод можно сделать из письма, присланного в редакцию москвичом В. Писаревым. «Не нужно никакой гонимой объемов производства, никаких героических усилий в труде», — пишет он, — а нужно только взять курс на перестройку существующих структур управления...»

С таким подходом к важному делу как раз и спорит другая часть откликов на статью Львовских авторов. Чем изобрести новые «наборы», не позависая ли глубоко изучив имеющийся опыт, выявить конкретные недостатки, вскрыть их причины?

Нужно просто улучшить работу существующих управлений, добавляет автор труда Н. Филатов из Калинин. И в первую очередь необходимо поднять уровень работы Госплана СССР. Он должен не только составлять планы, но и непрерывно контролировать их выполнение, отвечать за координацию межведомственных отношений. Назовите порядок повсюду, занимаемся конкретной живой работой — вот что сейчас самое важное, пишет инженер В. Казаков из Херсона, А. Шведун из Рубцовска и другие.

Где же искать резервы совершенствования управления? Об этом читатели рассуждают в третьем и, пожалуй, самой объемистой части откликов.

Инженер из подмосковного г. Жуковского Е. Черновиков обосновывает, скажем, экономическую целесообразность считать началом финансового года не 1 января, а 1 октября. Ветеран труда москвич В. Чеботарев пишет о том, что у нас в народном хозяйстве чрезмерное распространение получили так называемые «котлованы» — учет, а первичный — по операциям, изданным, нормативам развития слабо, что мешает анализу работы, выявлению недостатков, повышению производительности труда на каждом рабочем месте.

Куйбышевский ученый Н. Конев ставит вопрос о необходимости упорядочения законодательного регулирования хозяйства. Чтобы вести борьбу со штатными излишествами, разбуханием управленческого аппарата, считает М. Писарев (г. Петрозаводск), необходимо быстрее разработать нормативы численности служащих с учетом характера отрасли и размеров предприятия. Публицист из Свердловска В. Очеретин обосновывает ростом непроизводительной сферы, считает, что у нас не хватает статистических материалов для экономического анализа причин этой негативной тенденции. Доктор юридических наук Г. Петров из Ленинграда выдвигает предложение о создании общесоюзного еженедельного журнала, который освещал бы вопросы теории и практики управления экономикой в нашей стране и за рубежом.

Отдельная стопка писем — о необходимости вести борьбу с бюрократическими извращениями в работе управленческого аппарата. Эта тема, в частности, нашла отражение в письмах экономиста Л. Журова из Москвы, инженера Л. Назаренко, доцента из Саранска В. Петрова, москвича А. Стоянова, А. Смирнова из Ярославля и других. Читатели



В объективе— Эфиопия

Седьмой год древняя Эфиопия живет без монархии и феодализма, избрав путь социалистической ориентации. Обширные интервенции в внутреннюю контрреволюцию, тридцатимиллионный народ приступил к мирному строительству. Успешно проходит национальная кампания экономического и культурного развития.

▲ В северной провинции страны Эритрея, где активно действовали сепаратисты, жизнь нормализуется. Мирно живут столицы провинции город Асмэра. На снимке слева: в центре Асмэры.

▲ По всей стране для защиты завоеваний революции созданы отряды народной милиции. На снимке в центре: отряд девушек — бойцов народной милиции на параде в Ади-Абебе.



Фото соб. корр. «Правды» А. Сербина.

Бруней — страна нефти

Политический атлас

Это небольшое государство (5,8 тыс. кв. км, 200 тысяч жителей) как будто перенесено с Ближнего Востока в Юго-Восточную Азию, на север острова Калимантан. Так же как и «нефтяные княжества» Персидского залива, султанат Бруней существует в основном благодаря добыче нефти: она обеспечивает более 90 процентов ежегодного дохода страны (около 1,6 миллиарда долларов).

Причина этого в том, что в Брунее, британской колонии (протекторате), подлинными хозяевами издавна были европейские нефтяные магнаты. В 1923 году транснациональная корпорация «Шелл» вышла нефть в болотах возле Куаю-Белат. В 1963 году нефть была обнаружена также на морском дне у побережья Брунея. С тех пор это небольшое мусульманское государство стало частью нефтяной империи «Шелл». Производство нефти постоянно росло; сейчас оно составляет примерно 250 тысяч баррелей (1 баррель — 159 литров) в день. Таким образом, небольшой Бруней стал одним из крупнейших в Юго-Восточной Азии — втором после Индонезии — производителем нефти.

Пользуясь полукolonиальным статусом страны, «Шелл» использовала нефть для дел, о которых официальные представители компании предпочитали не упоминать. В своей книге «Обитатели», журналист Мартин Билли пишет нефть, которую закупал расистский режим Смита в Родезии (ныне Республика Зимбабве) в обмен эмбарго ООН, доставлявшая «Шеллу» из Брунея через ЮАР.



Сейчас единственное господство «Шелла» в Брунее оспаривается японским капиталом. Например, «Мицубиси» удалось войти в транснациональный гигант в долину и создать компанию «Шелл-Мицубиси», которая вывозит в Японию ежегодно до 6 миллионов тонн сжигаемого природного газа — еще одного богатства недр Брунея.

Однако есть уже признаки того, что полукolonиальное государство пытается преодолеть зависимость от крупных монополий капиталистического мира.

С ноября 1979 года в Брунее существует компания «Саберу». По данным печати, она была создана одним из членов правящей семьи султаната и главным министром Сабак, соседнего штата Малайзия. «Саберу», — считают геополитический журнал «Фар» и экономический журнал «Эксперт», — это прямой вызов одной из крупнейших в мире нефтяных монополий.

По заявлениям британских официальных лиц, в 1983 году Бруней освободится от последней, пусть и мнимой, колониальной власти. От того, кому будет принадлежать «черное золото» Брунея, зависит будущее его народа.

Д. КОСЫРЕВ.

Калейдоскоп

ТАИЛАНДСКАЯ СТОЛИЦА
БАНГКОК с октября по апрель превращается в огромное «ласточкинское гнездо». Сюда слетаются на зимовку из Сибири, Китая, Корейского полуострова сотни тысяч ласточек. На закате совершенно вечерний мост ласточек заполняют неоновые рекламные неоновые танцующие на ветру. Эти птицы, как известно, обычно предпочитают сельскую местность. Но сейчас они, почему-то изменив привычки, собираются в шумном Бангкоке.

ПЕРУ ПРЕВРАТИЛОСЬ В
КРУПНЕЙШЕГО В МИРЕ ПОСТАВЩИКА КОКАИНА

«Черный рынок», заявил журналистам в Лиме майор полиции Аурелио Пальма, один из руководителей отдела по борьбе с наркотиками. Только с января по август прошлого года в Перу арестовано тысяча контрабандистов, а стоимость изъятых у них кокаина превысила миллион долларов. Среди задержанных — более ста иностранцев.

МУЗЕЙ И КАРТИННЫЕ ГАЛЕРЕИ
ШВЕЦИИ приняли спешно перепроверить подлинность принадлежавших им полотен после того, как в городе Истад на юге страны полиция раскрыла необычную кражу. Мощными похищены две картины старых фламандских мастеров, подмены полотна искусными цветными фотокопиями.

(По сообщениям информационных агентств).

Мир 80-х

РЕАЛЬНОСТИ АСЕАН

В последнее время средства массовой информации Запада и Японии много говорят и пишут об АСЕАН как об успешном «новом реальном экономическом союзе». Эта Ассоциация государств Юго-Восточной Азии, в которую входят Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд и Филиппины, была создана в 1967 году.

Относительно высокие в конце 70-х годов темпы промышленного роста асеановской «пятерки» пропагандируются не иначе, как «модель индустриализации» для всех бывших колоний и полуколоний. Так, французская газета «Монд» считает, что развивающиеся страны «могут извлечь много пользы» из этого опыта. Превосходя достижения членов ассоциации, печать Запада пытается утверждать, будто это, мол, результат «интенсивного частного капитала Японии, Китая, Западной Европы».

Миф о «процветании» АСЕАН по «благоприятным влияниям» империалистических государств создается апологетами неоконфуцианства с определенной целью. С его помощью они стремятся скрыть тот факт, что перестройка неоконфуцианской политики, к которой «капиталистический мир» вынужден прибегнуть под давлением освободительного движения народов, не меняет ее эксплуататорской сущности.

Реальная основа для экономической интеграции пяти стран Юго-Восточной Азии есть. Район богат трудовыми и природными ресурсами. Страны, входящие в эту ассоциацию, — главные в мире поставщики натурального каучука (80 процентов), манильской пеньки (80 процентов), твердого тропического дерева (75 процентов), пальмового масла (60 процентов), кокосовых орехов (50 процентов), крупный производитель олова, нефти, меди, других видов сырья. Благоприятные возможности для налаживания сотрудничества состоят в приближении к одному уровню экономического развития этих государств, общности проблем, с которыми они сталкиваются во взаимоотношениях с партнерами.

Однако, несмотря на все эти предпосылки и вопреки пропагандистской парадности, совместная деятельность в области экономики не принесла ощутимых практических результатов.

Вплоть до совместных программ в жизнь не вступили на серьезные внутренние трудности. Препятствием для развития взаимной торговли служат те обстоятельства, что члены «пятерки», кроме Сингапура, производят сырье, большей частью, не находясь применения в районе. Кроме того, их предприятия вытесняются в основном один и те же виды готовой продукции. Это порождает острую конкуренцию как на внутреннем, так и внешнем рынках. С другой стороны, сказывается разница в характере хозяйственной деятельности отдельных членов АСЕАН.

Порт Сингапур стал третьим в мире по судоробам в основном благодаря беспомощности торговли. Понятно, поэтому его заинтересованность в распространении норм свободной торговли на всю Юго-Восточную Азию. А Индонезия, занимающая в «пятерке» первое место по численности населения (около 150 миллионов человек) и последнее по уровню развития промышленного производства, нуждается в таможенных тарифах для защиты своей молодой национальной индустрии. Отсюда трудности в развитии внутриаеановской торговли, составленной программ промышленного кооперирования. Страны АСЕАН так и не смогли договориться о сотрудничестве в строительстве крупных сталелитейных, нефтехимических и других комплексов по обработке сырья, а ограничили себя скромными второстепенными объектами к сооружению которых, кстати, еще не приступили.

Но основная преграда на пути регионального сотрудничества — своеобразная, раскольническая деятельность в Юго-Восточной Азии империалистических монополий. В силу нехватки собственных средств члены ассоциации вынуждены привлекать инвестиции из-за рубежа. Иностранцам принадлежит 70 процентов акционерного капитала Сингапура, 60 процентов — Малайзии, больше половины — Индонезии, Таиланда и Филиппин.

Сильная зависимость АСЕАН от капиталистических рынков. Экспорт, главным образом сырьев, в Японию составляет

четвертую часть всей внешней торговли «пятерки», в США — 18 процентов, в страны «Общего рынка» — 15 процентов.

Признавая на словах страны АСЕАН достойными сотрудничества, иностранные монополии на деле уклоняются от налаживания с «пятеркой» взаимовыгодных деловых связей. Так, Япония еще в 1977 году обещала предоставить кредиты на строительство пяти асеановских промышленных объектов, но до сих пор выторговывает себе наиболее выгодные условия финансирования.

Не оправдали надежд «пятерки» и переговоры с Европейским экономическим сообществом. В конце прошлого года в Маниле на первом совещании совместного комитета двух объединений министры стран ЕЭС согласились лишь «принять к сведению» протесты государств АСЕАН относительно дискриминационной протекционистской торговой политики ЕЭС.

Львиную долю своих капиталовложений монополии направляют в горнодобывающую, нефтяную и обрабатывающую промышленность, лесные разработки. Их продукция предназначена в основном для экспорта в развитые капиталистические страны. Теперь развивающимся странам ЮВА отводится роль не аграрно-сырьевого, а сырьевого и промышленно-аграрного прилеса транснациональных корпораций.

В сельское хозяйство для рыболовства, от развития которых зависят доходы основной части населения стран, входящих в АСЕАН (кроме Сингапура), западные компании вкладывают только несколько процентов от общей суммы инвестиций.

Неудивительно поэтому, что промышленный бум в общине народных масс палт рука об руку. В одном из последних своих исследований Азиатский банк развития включил Филиппины и Индонезию в список стран Азии, население которых падает хуже всех.

В подходе империалистических держав к вопросам экономического развития АСЕАН присутствует, кроме всего прочего, и явный политический расчет. Он в значительной мере продиктован желанием подтолкнуть «пятерку» к превра-

ЮНЕСКО о социальных последствиях
безработицы — Миф о «процветании»
АСЕАН — Судьба индейцев в Америке

щению в антикоммунистический, военно-политический блок, противопоставленный строящему социализму странам Индокитая. При этом используются как экономические, так и замаскированные или откровенные военно-политические рычаги. США в своей программе «помощи» государствам Юго-Восточной Азии не последнее место отводят «развитию» в странах АСЕАН местной экономики, развитию вооруженно-промышленного комплекса. Ряд фирм, таких, как «Локхид» Сингапур, «Чартерд пилотаж», уже производят стрелковое оружие, военные вертолеты, скоростные катера.

Намерение сделать ассоциацию участником своих международных политических интриг порой маскируют провокационным экономическим лессонами объединения АСЕАН с ведущими державами капиталистического мира. Родившийся в Токио план создания «Тихоокеанского сообщества», в которое, кроме Японии, входят США, Канада, Австралия, Новая Зеландия и пять асеановских государств, оправдывается необходимостью интеграции капиталов в члены «сообщества» в силу возрастающей их экономической взаимозависимости. Однако стратегия империалистической политики привлекает в этой идее не столько ее торгово-экономическая сторона, сколько те выгоды, которые она может извлечь из приобщения АСЕАН к глобальной стратегии антиразрядки.

В стремлении втянуть ассоциацию в орбиту своей политики империализм усиленно вооружает ее членов. Закупая группировку мимой «советской» вьетнамской угрозы, Соединенные Штаты за последние три года поставили в этот район оружия на 2,5 миллиарда долларов, то есть на сумму, в два с лишним раза большую, чем за предыдущие семь лет.

Поток военных поставок сопровождается усилением попыток приступить к АСЕАН к уже существующим в районе агрессивным пактам, максимально использовать различные оборонные соглашения. Австралия с явного поощрения Пентагона насаждает стремление объединить АСЕАН с блоком НАТО, в который, помимо нее, входят Новая Зе-

ландия и США. Далеко идущие экспансионистские цели в регионе преследует и Китай. Используя внешнеэкономические связи и различного рода проксиетские подрывные силы, влияющую на многонациональную верхушку китайских общин в этих странах, Пекин открыто выступает против налаживания сотрудничества между государствами АСЕАН и вступившим на путь строительства социализма странам Индокитая. Вместе с империалистическими кругами Китая ратуют за экономическую блокаду Вьетнама, Кампучии и Лаоса, пытаются вовлечь в нее и страны «пятерки». В Пекине этот район рассматривают как зону «жизненно важных интересов», источник сырья, плацдарм для «продвижения на юг».

Ударом по этим планам империалистических и экспансионистских сил явились мирные конструктивные инициативы государств Индокитая по налаживанию добрососедских отношений в сотрудничестве в регионе. Министры иностранных дел Вьетнама, Лаоса и Кампучии на состоявшейся на днях конференции в Хошимине еще раз заявили о готовности правительства трех стран обсудить с членами АСЕАН вопрос о превращении Юго-Восточной Азии в зону мира и стабильности, подписать двусторонние и многосторонние соглашения о ненападении. Общие интересы региона, подчеркивается в коммюнике конференции, диктуют необходимость «отвернуть все возможные и расхолабить разногласия и расхолабить повлиять на отношения дружбы и сотрудничества между двумя группами стран».

Эта важная инициатива направлена на создание атмосферы взаимного понимания и доверия, является реальной альтернативой курсу на обострение и без того сложной обстановки в Юго-Восточной Азии. Она открывает широкие перспективы мирного развития, налаживания равноправного взаимовыгодного сотрудничества между странами с различным социальным строем на принципах мирного сосуществования, превращения Юго-Восточной Азии в зону мира и стабильности.

С. БЫЧКОВ.

ПОТОМКИ ОЦЕОЛЫ

ИЗ АМЕРИКАНСКОГО БЛОКНОТА

— Уне гранде аллигаторе! — воскликнул Джанфранко.

Действительно, аллигатор! Придлинный размер — метра три. Лежит на противоположном берегу речушка носом к воде. Похож на зеленатоватое серое бревно. Не шевелится. Наверное, спит.

Жаркое флоридское солнце, глянцевая зелень, шумные птицы с яркими пятнами на крыльях. Экзотика! Мы на самом юге Соединенных Штатов, среди знаменитых болот Эверглейдс. По обеим сторонам широкого, пустынного шоссе — плоская, заболоченная, клочковатая земля. Растут кусты, бурьян, заросли осоки, бедный песок откосов, ведущих к воде.

Но где же индейцы? Где семинолы, что, согласно справочнику, живут среди этих топей и пустыней?

Мы гуляли по дорогам Америки в новеньких, прямо с конвейера «Кордобас» с сигарообразными, алюминевыми домами на шасси. Мы — это группа иностранных корреспондентов, снаряженных в эту поездку управлением по международным связям США и рекламирующей трейлеры компании «Уайлд Байам Фауна-дешин». Нас отправили в путь для того, чтобы, как говорится в программе, врученной каждому участнику авторизованной, показать страну, ее образ жизни, достижения и проблемы. Днем мы делали триста — триста пятьдесят миль по неизменному образцовому шоссе. К вечеру ставили трейлеры на прикол в загородных парках, на специальных площадках, где к каждому квадрату подведены электричество, вода, канализация. И в предвечерний час, когда уходящее солнце окрашивает путники пробивается сквозь лихитые ветви сосен, собравшись в кружок, слушали рассказы хозяев о красотах штата, о его природе, истории.

Мы мчались по шоссе уже не первый день. Видели все же отличные дороги, забытые разнокалиберными автомашинами. А города, люди, сама жизнь была где-то рядом. Четкие, белым по темному, дорожные указатели объявляли названия городов, оставшихся в стороне: Нашвилл, Чаттануга, Атланта. В нашей разноплеменной журналистской компании назревал бунт. При всем различии социальных задач каждого из нас надо было «отписываться».

А о чем рассказывать после такой поездки? В приморском городке Джупитер, где нас познакомили с жизнью «бедных миллионеров», решили, что пора проявить инициативу. Сидя на травке перед трейлерами вместе с итальянцами, общительными и ироничными ребятами, я рассматривал карту Флориды. Внимание привлекли заштрихованный многоугольник и надпись: «Индийская резервация. Семинолы». Слово выключилось время, раздалось, как дым, образы сходящейся жизни и в памяти зазвучал голос, тихий, не заглушаемый громами лет, голос из детства:

«Друзья и враги стояли вокруг него в последний час, нимая его последние слова. И те, и другие плакали. В этом царстве смерти не было сухих глаз. У многих солдат катились по щекам слезы, когда они слышали приглушенный звук барабана, похоронный марш над могилкой благородного Оцеолы».

Тогда я чуть чуть не плакал, ласкаясь последние странности. Это был роман Майн Рида «Оцеола» — вождя семинолов». Книга — по нынешним понятиям — старомодная, с излишними красноречиями, с сильным прикусом сентиментальности. Но тогда, в детстве, это было неважно. Захватывая тригизм истории семинолов, которые при всем их благородстве и смелости не могли противостоять ружьям и пушкам белого человека.

Много лет спустя, оказавшись в Соединенных Штатах, я узнал действительную историю семинолов. Лишенная покрова романтики, она оказалась еще суровой и горше. Главные события разыгрались в 30-е годы прошлого века, когда американское правительство развернуло настоящую войну против «краснокожих», виновных только в том, что они занимали прекрасные, плодородные земли. Это была долгая, кровопролитная война, исход которой был предсказан. Силой и обманом индейцев заставляли подписывать договоры о капитуляции и под вооруженным коновоем отправляли в резервацию, на самые бесплодные, непригодные для жизни человека территории. Это была сознательная и планомерная политика «расчистки» нового континента от его хозяев. «Великая азеанская демократия», обращенная к Старому свету

возмущенным ликом «статуи свободы», строилась на костях аборигенов этой страны и привнесших в кандалах из-за придевать землю чернокожих рабов.

Когда каравеллы Колумба бросили якорь у Багамских островов — первого клочка земли неведомого континента, — на территории нынешних Соединенных Штатов обитало несколько миллионов индейцев. К началу XX века их осталось лишь 250 тысяч. Сейчас в резервациях и городах проживает 850 тысяч потомков первоначальных хозяев американской земли.

Семинолы оказались крепким орешком для зубов «дядюшки Самы». Охотники и рыбаки, они чувствовали себя в болотах и камышах, как рыба в воде. Их молодой лидер Оцеола выкалывал себя талитыми военачальником.

Но американцы напавшие способом одолели Оцеолу. Пол честное слово генерал Джексон пригласил вождя семинолов на мирные переговоры. А когда тот с группой мошников явился на условленное место, то был «атакован» окружившими полями солдатами, схвачен и закован в кандалы. Через три месяца Оцеола умер в тюрьме городка Форт-Мюитри. Но семинольская война продолжалась еще четыре года. Только под угрозой уничтожения захваченных в плен большинство семинолов вышли из топей и были угнаны в штат Оклахома. Но самые непокорные остались среди болот. Их потомки, как объясняли книги, до сих пор живут там, формально находясь в состоянии войны с американским правительством.

Чем дальше на юг, тем неуклюже, бездельнее местность. Не видно уже сорокакопых безыколонных, старатунных бакалейных лавочек с красочной рекламой кока-колы и пепси на вывесках. На выделенном солнцем песчаном берегу, рядом с лопухами, оштетнившимися гнилыми кактусом увидели столб со щитом: «Собственность правительства США. Индейская резервация. Ношение оружия строго запрещено». Значит, индейцы где-то рядом.

Мы кинули по странному для Америки шоссе, совершенно пустынно, продолженному среди болот и пустыней. Заметили впереди грузовичок. Нагнали его. В кузове сидело несколько человек.

— Индейцы! — воскликнул Луишис.

Один из пассажиров грузовика — он стоял в кузове — был крапчатый человек с темными шафронным скакуном лицом. Мы приветствовали его языками рук. Индейцы ответили гордым полуклоном.

Так, простояв полчаса к грузовичку, мы добрались до индейцев. Дорога привела нас в поселок, состоявший из жалких домишек барабачного типа, похожих на старые времена, использовавшиеся когда-то строителями.

Под развесистым деревом увидели картинную группу обнаженных по пояс людей. Четверо индейцев, курчавый негр и ярко выраженный белый — голубоглазый блондин. Сидят в тени, томятся от скуки. Трудное дело в таких случаях начинать разговор да еще просить разрешения сфотографировать. Наши вопросы встречают настороженно, но не враждебно. Молодой индеец с редкими усиками неслыхо говорит по-английски.

Да, — говорит парнишка, — индейцы — азиатского происхождения. Единственное, что не подписало договора о капитуляции... Всего нас здесь, в болотах Флориды, 350 человек. Есть еще семинолы далеко отсюда, в Оклахома. Это те, кого сломали, угнали с родных мест».

Парнишка — из молодых, образованных индейцев. Работает шофером «скорой помощи» в мелнучке резервации — в мелнучке резервации. Другие, видимо, плохо знают английский. В разговор активно не вступают, отвечают кивком головы, односложной фразой.

Да, хоть и читал ты о резервациях, хоть и готов видеть отнюдь не райскую жизнь, во встреча с ней лицом к лицу производишь тяжелое впечатление. Эти жалкие хижины, замусоренный двор, бездельность — на всем лежит печать бедности, неблагополучия, отчаянности. А главное — сами индейцы, забытые всем, никому не нужные люди. После кини Майн Рида и Фенимора Купера, после голливудских кинофильмов, всей этой театралной романтики с орденами верных головах уборов, стрелами, томагавками, после бешеных погон на лошадей за индейцами, драматических схваток, кину чиха, столкновений ярких характеров явление живых сегодешних индейцев лижет ощущение застоя, безысходности.

Единственное приличное здание здесь — церковь, кирпичная, с голубыми башенками, как-то где-нибудь среди зелени, олеи штата Джорджия. На ступенях принарядившихся в пестрые платья индианки с детьми.

После богослужения индейцы гурьбой вываливаются из дверей в сияние летнего солнечного дня. На поляне под навесами грубо сколоченные столы, из них большие касторы с дымящимися вареном. Церковь понимает, что одной духовной пищи людей в дождь божье не завершить.

Переменяя с ног на ногу, индейцы стоят в очереди. Какие лица! Вот могучий седой старик, широкоплечий, горбоносый, стоит, опираясь на посох, как памятник неистребимой переносимости американской земли. Рядом с ним высокий юноша с ледной мускулатурой груди и горящими миндалевидными глазами, похожий на вышедший в книге портрет Оцеолы. Потомки семинолов, о которых в индианских первоначальных хозяевах континента, удостоившиеся за все долготерпение обидок с общеамериканского стола. Трагедия американских индейцев предстает вдруг какой-то новой, но отнюдь не менее горькой стороной.

Как в бывшей колонизаторской стране, где-нибудь в Африке, — говорит подвыпавший мир Джироламо.

На поляне, в стороне от столов с благотворительной кормежкой, мы заметили белого человека в темно-синей трикотажной рубашке с серебряной пластинкой индейского тапсела на груди. Чем-то так похож на семиноло. То ли точными чертами лица, то ли более смуглой, чем у американцев европейского происхождения, кожей.

Директор местной школы Сам Джонсон, на четверть индеец, выдал, из тех «индейских» американцев, что возмущаются в нищете резервации, чтобы помочь «своим людям». Выглянул на жизнь в Саме спокойной-песнистический.

— В прошлом веке, — говорит он, — сорокатых жителей Америки рассредоточили из резервации. Теперь уничтожают откровенность индейской, боленными. Они оказались на обочине жизни, они никому не нужны. А ведь гибнет неопытная цивилизация. Знаете ли вы, что на территории США проживают остатки

трехсот племен? Это три сотни способных к народностям, около ста живых языков.

По горькой логике школьного учителя, места для индейцев в их собственной стране, просторной и богатой, нет. Как говорится, куда ни кини, всюду клин. И в резервациях обречены на вымирание, и вне их жить не могут.

Кое-кто пытается вырваться из резервации, уйти на север, в города. Но чаще всего возвращаются обратно. Разочарованные, сломленные. Трудно соперничать семинолом или навахо на рынке труда с белым.

— А как насчет работы в резервации? — Если и есть такая работа, то только по штатам федерального правительства. Он начинает считать: четыре учителя в школе, директор, шериф, шофер машины «скорой помощи»... Всего полтора-два рабочих места. А жителей в резервации 350 человек. Вот и подсчитайте, какой процент безработицы...

Уже после поездки я узнал из газет и различных документов, что безработица в резервациях составляет от 30 до 70 процентов, что средняя продолжительность жизни американского индейца — 44 года, что смертность среди индейских детей, достигших месячного возраста, второе выше, чем среди белых новорожденных, что процент саморубиства среди подростков-индейцев в три раза превышает общеамериканский уровень в этой возрастной группе. По всем этим мрачным показателям индейцы являются «рекордсменами». С ними не может тягаться никто даже из американистов «второго сорта», — ни негры, ни мексиканцы, ни пуэрториканцы.

...Снова орлы, кружащие в небе, цветистые птицы в кустах. Снова болота, клочковатые пустоши, зной и безлюдье флоридских резерваций. А где-то в пятистах милях отсюда степеватый, сверкающий белоснежными отелами Майами. И совсем недалеко — устремленные ракеты в космос мыс Канаверал.

Журналисты-индейцы о чем-то возмущаются разговаривают. Джанфранко чуть ли не бросает руку, воровая полкредит речью темпераментным жестом. Понимаю только отдельные слова: «резервация, Америка, Сицилия».

— Джанфранко считает, — отвечает на мой вопрос Луишис, — что в самых видных лежущих Сицилии люди живут много лучше. А Джироламо говорит, что не поверю бы, если бы не видел своими глазами, что такое возможно в Америке.

Г. ВАСИЛЬЕВ.
Эверглейдс — Вашингтон — Москва.

Свидетельствует пресса

Le Monde

Потеря работы и здоровье

Высокий ли процент безработицы увеличивает число случаев психических расстройств?

Чтобы попытаться ответить на этот вопрос, руководители французской лиги психической гигиены собрали в ЮНЕСКО социологов и психиатров. Трудно подсчитать реальные размеры безработицы в капиталистических странах. Тем не менее представители Всемирной конференции труда в ЮНЕСКО С. Труаго полагают, что число безработных в мире превышает 50 миллионов, а число не полностью занятых составляет 300 миллионов.

Потеря работы, даже некалифицированной, почти всегда вызывает ухудшение физического и психического здоровья населения, утверждает профессор Делор, специалист по производственной психиатрии. Идеология страдания, сопровождающая некалифицированную работу, ругается, усталая место стыда, который чаще всего является признаком состояния депрессии и предвестником психосоматических заболеваний. Прекращение работы, добавил профессор Ш. де Лов, разрушает целую систему связей, которые человек, имевший работу, порой недооценивал. «Психический шок», — говорит он, — может быть столь сильным, что психические расстройства могут иметь последствия в течение многих лет».

Потому врачи производственной профилактики и психиатры констатируют целый ряд расстройств, всегда характеризующихся глубоким чувством неумешенности, одиночества и тоски. Делор, специалист по производственной психиатрии, описывает расстройства органов пищеварения, значительными изменениями артериального кровяного давления, болями в сердце, полноты, пояснице, а также аутистическими заболеваниями.

«Эти симптомы депрессии и тревоги часто сопровождаются», — добавил Ж. Делор, — целым рядом симптомов: обострением расстройств органов пищеварения, значительными изменениями артериального кровяного давления, болями в сердце, полноты, пояснице, а также аутистическими заболеваниями».

